

Commerce international de marchandises du Québec

Juin 2023

Portrait du premier trimestre de 2023

Saïd Allaf

Le présent bulletin fournit une brève analyse de la valeur des exportations et des importations internationales de marchandises du Québec établies sur la base douanière pour le premier trimestre de 2023. On y fait notamment état des principaux partenaires commerciaux du Québec de même que des produits les plus exportés et les plus importés. Les valeurs sont en dollars courants et les variations sont calculées en glissement annuel, c'est-à-dire par rapport aux valeurs de la période équivalente de 2022.

Faits saillants

Aperçu des échanges

- La valeur des échanges de marchandises (somme des importations et des exportations) au premier trimestre de 2023 a atteint 57,5 G\$, une hausse de 9,4 % par rapport au premier trimestre de 2022.
- La balance commerciale, soit la différence entre la valeur des exportations et celle des importations, accuse un déficit de 851,2 M\$. Si le Québec a enregistré un surplus commercial de près de 10,4 G\$ avec les États-Unis, il affiche un déficit avec tous ses autres principaux partenaires, en particulier la Chine, l'Allemagne et le Mexique. La balance commerciale de marchandises du Québec est aussi déficitaire avec l'Union européenne (-3,6 G\$).
- Les États-Unis sont le principal partenaire commercial du Québec : la valeur des échanges de marchandises avec ce pays a atteint près de 31,0 G\$, ce qui représente 53,9 % des

échanges internationaux de marchandises du Québec (voir le tableau 2). La valeur des échanges avec la Chine représente 7,2 % des échanges internationaux de marchandises du Québec, ce qui en fait le deuxième partenaire en importance de la province.

- Les trois produits les plus échangés (somme des importations et des exportations) par le Québec au premier trimestre de 2023 (voir tableau 3) sont les camions légers, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport (3 331,7 M\$), les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (2 605,8 M\$) et, enfin, l'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute (2 348,4 M\$).

Suite page 2

Tableau 1

Échanges et balance du commerce international de marchandises, Québec, 1^{er} trimestre 2023

	1 ^{er} trimestre 2022	1 ^{er} trimestre 2023	Variation 2023-2022
	M\$		%
Exportations	25 777,4	28 299,6	9,8
Importations	26 753,8	29 150,8	9,0
Total des échanges	52 531,1	57 450,4	9,4
Balance commerciale	- 976,4	- 851,2	

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Aperçu des exportations

- Les exportations internationales de marchandises du Québec ont atteint près de 28,3 G\$, une hausse de 9,8 % par rapport au premier trimestre de 2022.
- Ces exportations étaient surtout destinées au marché américain (73,1 %). La Chine, en tant que deuxième destination en importance, en a reçu 3,4 %.
- L'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute forment le groupe de produits le plus exporté au premier trimestre de 2023 (2 309,4 M\$), et comptent pour 8,2 % des exportations totales. Les deux autres classes de produits dont les exportations ont dépassé le milliard de dollars sont les aéronefs (1 692,3 M\$) et les minerais et concentrés de fer (1 277,1 M\$).

Aperçu des importations

- Les importations internationales de marchandises du Québec sont évaluées à près de 29,2 G\$ au premier trimestre de 2023, une hausse de 9,0 % par rapport au premier trimestre de 2022.
- Les États-Unis sont la première source d'approvisionnement en biens du Québec : les importations en provenance de ce pays au premier trimestre de 2023 équivalent à 35,3 % des importations totales du Québec. Les importations en provenance de la Chine équivalent à 10,9 % des importations totales du Québec, ce qui en fait le deuxième fournisseur en importance de la province.
- Les produits les plus importés au premier trimestre de 2023 sont les camions légers, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport (3 129,0 M\$), les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (2 044,7 M\$), et les produits pharmaceutiques et médicaux (1 026,9 M\$). Malgré un recul de 23,6 % par rapport au premier trimestre de 2022, les importations de pétrole brut sont tout de même très proches du milliard de dollars (997,2 M\$).

Les partenaires commerciaux

Principaux partenaires commerciaux du Québec

► Des échanges de plus de trente milliards avec les États-Unis

Les échanges de marchandises entre le Québec et son principal partenaire commercial, les États-Unis, sont évalués à près de 31,0 G\$ au premier trimestre de 2023, une hausse de 9,4 % par rapport au même trimestre de 2022. Ces échanges, constitués à 66,8 % d'exportations, représentent 53,9 % des échanges internationaux du Québec.

Les échanges entre le Québec et la Chine comptent pour 7,2 % des échanges internationaux de marchandises de la province. Un peu plus des trois-quarts des échanges avec la Chine (76,6 %) sont constitués d'importations.

Tableau 2

Les dix principaux partenaires commerciaux du Québec, 1^{er} trimestre 2023

Pays	Échanges	Part	Surplus ou déficit	Variation 2023-2022
	M\$	%	M\$	%
États-Unis	30 970,3	53,9	10 399,2	10,0
Chine	4 139,5	7,2	- 2 201,3	6,4
Mexique	2 137,2	3,7	- 1 131,5	10,1
Allemagne	2 063,7	3,6	- 1 147,8	19,2
France	1 385,3	2,4	- 308,8	24,1
Japon	1 138,4	2,0	- 342,7	13,7
Italie	1 100,0	1,9	- 878,6	19,2
Royaume-Uni	1 087,0	1,9	- 328,0	- 7,8
Brésil	904,3	1,6	- 664,6	- 5,0
Corée du Sud	784,2	1,4	- 319,2	0,8
Sous-total	45 710,1	79,6	3 076,5	
Autres pays	11 740,3	20,4	- 3 927,7	
Total	57 450,4		- 851,2	
Union européenne ¹	8 378,5	14,6	- 3 644,8	12,9

1. Les données sur l'Union européenne sont présentées à titre informatif seulement.

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.

Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

En plus des États-Unis et de la Chine, le Québec compte six autres partenaires, dont le Mexique et l'Allemagne, avec lesquels les échanges dépassent le milliard de dollars¹ (tableau 2) au premier trimestre de 2023. Si on ajoute ses deux derniers partenaires, à savoir le Brésil et la Corée du Sud, la proportion des échanges internationaux de marchandises réalisées par le Québec avec ses dix premiers partenaires s'élève à 79,6 % (tableau 2).

Malgré un surplus de près de 10,4 G\$ avec les États-Unis, la balance commerciale de marchandises du Québec a tout de même accusé un déficit de 851,2 M\$ au premier trimestre de 2023. La raison est que le Québec est déficitaire dans ses échanges avec ses neuf autres principaux partenaires, en particulier la Chine (déficit de 2,2 G\$), l'Allemagne (1,1 G\$), et le Mexique (1,1 G\$). Parmi les pays de ce groupe, la France est celui avec lequel la province affiche son plus faible déficit (308,8 M\$).

Principaux produits échangés

Le tableau 3 présente la liste des dix premiers produits les plus échangés (somme des importations et des exportations) au premier trimestre de 2023. Ensemble, ces dix produits représentent près de 29,7 % des échanges internationaux du Québec durant ce trimestre. Ces dix produits figurent majoritairement dans le tableau des produits les plus exportés (tableau 8) ou dans celui des produits les plus importés (tableau 10).

La nature de ces échanges est très variable selon les produits. Ainsi, les échanges de minerais et de concentrés de fer, tout comme ceux d'aéronefs ou encore d'aluminium et d'alliages d'aluminium sous forme brute, sont presque entièrement constitués d'exportations (100,0 %, 99,7 % et 98,3 %, respectivement). En revanche, les échanges de pétrole brut sont exclusivement composés d'importations (100,0 %), et ceux de camions légers, de fourgonnettes et de véhicules utilitaires sport sont composés d'importations dans une proportion de 93,9 %.

Tableau 3
Les dix principaux produits échangés, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Produits	Échanges	Variation 2023-2022	Exportations	Importations
	M\$	%	M\$	
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport	3 331,7	29,5	202,8	3 129,0
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	2 605,8	23,2	561,2	2 044,7
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	2 348,4	- 2,6	2 309,4	39,1
Aéronefs	1 697,7	15,0	1 692,3	5,4
Produits pharmaceutiques et médicaux	1 423,7	- 13,6	396,8	1 026,9
Minerais et concentrés de fer	1 277,2	5,8	1 277,1	0,0
Moteurs d'aéronefs	1 241,4	44,4	904,3	337,1
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et leurs alliages (sauf d'or, d'argent, du groupe du platine et d'aluminium)	1 179,6	1,7	651,5	528,1
Pétrole brut classique	997,2	- 23,6	0,0	997,2
Camions de poids moyen et de gros tonnage	960,5	72,9	427,5	533,0
Sous-total	17 063,2	11,4		
Autres produits	40 387,2	8,5		
Total	57 450,4	9,4		

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

1. Seuil retenu pour fins d'analyse.

Principaux pays de destination des exportations

Les exportations de marchandises destinées aux États-Unis, évaluées à près de 20,7 G\$, représentent 73,1 % des exportations internationales du Québec au premier trimestre de 2023. Les autres importants marchés du Québec sont la Chine – pays vers lequel la province a acheminé 3,4 % de ses exportations internationales –, suivie de la France, du Mexique et de l'Allemagne (tableau 4). Ensemble, ces cinq pays comptent pour 81,8 % des exportations internationales du Québec au premier trimestre de 2023.

Les exportations du Québec à destination de ses premiers pays partenaires sont toutes en hausse par rapport au premier trimestre de 2022, sauf celles destinées à l'Allemagne, lesquelles affichent une très légère baisse (– 0,1 %).

En valeur, la hausse la plus élevée revient aux exportations destinées au marché américain, qui sont de 1 779,1 M\$ (+ 9,4 % par rapport au premier trimestre de 2022). À une échelle plus modeste, on observe une hausse de 270,8 M\$ des exportations vers la Chine (+ 38,8 %) et de 122,2 M\$ des exportations vers la France (+ 29,4 %).

► Produits exportés vers les cinq principaux marchés

Le tableau 5 illustre la valeur et la part des deux principaux produits exportés vers chacun des cinq pays de destination figurant au tableau 4. Pour le premier trimestre de 2023, l'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute arrivent au premier rang des produits les plus exportés vers les États-Unis (2 188,3 M\$) et vers le Mexique (83,2 M\$). Ces produits représentent 10,6 % des exportations totales destinées aux États-Unis et 16,5 % de celles qui ont pris le chemin du Mexique.

Les aéronefs, quant à eux, se classent au premier rang des produits les plus exportés vers la France (185,9 M\$) et vers l'Allemagne (93,3 M\$), et au deuxième rang des produits les plus exportés vers les États-Unis (882,8 M\$).

Tableau 4

Les cinq premiers pays de destination des exportations, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Pays	Exportations	Part	Variation 2023-2022	
	M\$	%	M\$	%
États-Unis	20 684,8	73,1	1 779,1	9,4
Chine	969,1	3,4	270,8	38,8
France	538,2	1,9	122,2	29,4
Mexique	502,8	1,8	1,8	0,4
Allemagne	457,9	1,6	– 0,7	– 0,1
Sous-total	23 152,9	81,8	2 173,2	10,4
Autres pays	5 146,7	18,2	349,0	7,3
Total	28 299,6	100	2 522,2	9,8
Union européenne ¹	2 366,9	8,4	203,7	9,4

1. Les données sur l'Union européenne sont présentées à titre informatif seulement.

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Les minerais et concentrés de fer occupent le premier rang des produits destinés à la Chine (489,2 M\$), et représentent un peu plus de la moitié (50,5 %) des exportations vers ce pays. Ces produits arrivent au deuxième rang dans les exportations destinées à la France (88,0 M\$).

Le tableau 5 révèle aussi le degré de diversification par produits des exportations vers ces principaux marchés. Ainsi, les deux

produits les plus exportés vers les États-Unis ne comptent que pour 14,9 % des exportations totales vers ce pays, alors que les deux premiers produits exportés vers la Chine représentent 59,5 % des exportations totales qui lui sont destinées. Le marché américain est donc beaucoup plus diversifié en termes de produits que ne l'est celui de la Chine.

Tableau 5

Les deux produits les plus exportés vers les principaux pays de destination, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Pays	Produits	Exportations	Part
		M\$	%
États-Unis	Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	2 188,3	10,6
	Aéronefs	882,8	4,3
Chine	Les minerais et concentrés de fer	489,2	50,5
	Porc frais et congelé	86,8	9,0
France	Aéronefs	185,9	34,5
	Minerais et concentrés de fer	88,0	16,4
Mexique	Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	83,2	16,5
	Produits chimiques, non classés ailleurs	51,2	10,2
Allemagne	Aéronefs	93,3	20,4
	Autres produits chimiques inorganiques de base	39,6	8,6

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Principaux pays d'origine des importations

► Légère baisse des importations en provenance de la Chine

Estimées à près de 29,2 G\$ au premier trimestre de 2023, les importations internationales de marchandises du Québec proviennent des États-Unis dans une proportion de 35,3 % (tableau 6). Les importations depuis ce pays ont augmenté de 11,4 % par rapport au premier trimestre de 2022. La Chine est le deuxième fournisseur du Québec : les importations provenant de ce pays ont toutefois connu une baisse de 0,7 % par rapport au premier trimestre de 2022. Elles représentent 10,9 % des importations internationales de la province. Les importations provenant des États-Unis et de la Chine comptent pour un peu moins de la moitié (46,2 %) des importations internationales du Québec.

Les trois autres principaux fournisseurs du Québec sont le Mexique, l'Allemagne et l'Italie. Avec les États-Unis et la Chine, ces cinq pays représentent 60,7 % des importations internationales de marchandises du Québec. Les importations provenant de ces pays ont toutes crû par rapport au premier trimestre de 2022, sauf celles provenant de la Chine. La hausse est particulièrement élevée pour celles en provenance d'Allemagne (+ 26,2 %). L'Italie est le seul pays à partir duquel les importations n'ont pas atteint le milliard de dollars (989,3 M\$).

Tableau 6

Les cinq premiers pays d'origine des importations du Québec, 1^{er} trimestre 2023

Pays	Importations	Part	Variation 2023-2022	
	M\$	%	M\$	%
États-Unis	10 285,6	35,3	1 049,0	11,4
Chine	3 170,4	10,9	- 21,3	- 0,7
Mexique	1 634,4	5,6	194,1	13,5
Allemagne	1 605,7	5,5	333,5	26,2
Italie	989,3	3,4	193,7	24,4
Sous-total	17 685,4	60,7	1 749,0	11,0
Autres pays	11 465,4	39,3	648,0	6,0
Total	29 150,8	100,0	2 397,0	9,0
Union européenne ¹	6 011,7	20,6	754,7	14,4

1. Les données sur l'Union européenne sont présentées à titre informatif seulement.

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Pour ce qui est des pays qui ne figurent pas au tableau 6, mais à partir desquels les importations ont considérablement varié, on trouve notamment la France (+ 147,0 M\$) et la Suisse (+ 135,9 M\$) du côté des hausses, et le Brésil (- 69,7 M\$) et les Pays-Bas (- 95,1 M\$) du côté des baisses.

► Produits importés à partir des cinq principaux pays fournisseurs

Le tableau 7 illustre la valeur et la part des deux principaux produits importés par le Québec à partir de chacun de ses cinq premiers pays fournisseurs énumérés au tableau 6. En plus de nous donner une

indication de ce que le Québec importe le plus de chacun de ces pays, la part cumulée des deux premiers produits ainsi importés nous renseigne sur le degré de concentration par produits de ces importations.

Les camions légers, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport sont les premiers produits importés à partir des États-Unis : ils comptent pour 17,0 % des importations totales provenant de ce pays. C'est aussi cette catégorie de produits qui domine les importations à partir du Mexique, avec une part de 32,8 %.

Tableau 7

Les deux produits les plus importés à partir des principaux pays d'origine, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Pays	Produits	Importations	Part
		M\$	%
États-Unis	Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport	1 751,5	17,0
	Pétrole brut classique	997,2	9,7
Chine	Ordinateurs et périphériques	263,1	8,3
	Autres matériel et composants électriques	163,6	5,2
Mexique	Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport	536,8	32,8
	Camions de poids moyen et de gros tonnage	220,2	13,5
Allemagne	Voitures automobiles et leurs châssis	232,7	14,5
	Produits pharmaceutiques et médicaux	152,3	9,5
Italie	Produits pharmaceutiques et médicaux	77,3	7,8
	Vin et brandy	61,2	6,2

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Les ordinateurs et les périphériques forment la première classe de produits importés de Chine, mais ils ne comptent toutefois que pour 8,3 % des importations en provenance de ce pays.

Les voitures automobiles et leurs châssis sont les premiers produits importés d'Allemagne (14,5 %), alors que les produits pharmaceutiques et médicaux occupent le premier rang des importations en provenance d'Italie (7,8 %).

La part cumulée des deux premiers produits importés varie d'un pays à l'autre. Elle représente par exemple 13,5 % des importations en provenance de Chine et 46,3 % de celles provenant du Mexique. Cela signifie que les importations québécoises provenant de la Chine sont beaucoup plus diversifiées que celles provenant du Mexique, tout comme le sont les importations à partir de l'Italie (14,0 %) par rapport à celles provenant des États-Unis (26,7 %).

Les principaux produits échangés

Produits les plus exportés

► **Baisse des exportations d'aluminium et des alliages d'aluminium sous forme brute**

Les dix produits les plus exportés au premier trimestre de 2023 (tableau 8) représentent 33,9 % des exportations internationales de marchandises du Québec. Cependant, seules les exportations des trois premiers dépassent le milliard de dollars. Il s'agit des exportations d'aluminium et d'alliages d'aluminium sous forme brute (2 309,4 M\$), d'aéronefs (1 692,3 M\$), et de minerais et concentrés de fer (1 277,1 M\$).

L'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute représentent ainsi la plus grande part des exportations du premier

trimestre de 2023 (8,2 %). Leurs exportations affichent néanmoins une baisse de 3,2 % par rapport au 1^{er} trimestre de 2022, qui est la seule observée dans le groupe des dix principaux produits exportés.

Les aéronefs occupent le deuxième rang, avec des exportations en hausse de 16,1 % par rapport au premier trimestre de 2022.

Les minerais et concentrés de fer obtiennent la troisième place, avec des exportations en hausse de 5,8 % par rapport au premier trimestre de 2022.

Dans le groupe des dix produits les plus exportés, on observe de fortes hausses des exportations de moteurs d'aéronefs (+ 290,0 M\$, soit + 47,2 %), de camions de poids moyen et de gros tonnage (+ 238,4 M\$, soit + 126,0 %), et d'électricité (+ 237,8 M\$, soit + 67,8 %).

Tableau 8
Les dix produits les plus exportés, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Produits	Exportations	Part	Variation 2023-2022	
	M\$	%	M\$	%
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	2 309,4	8,2	- 76,1	- 3,2
Aéronefs	1 692,3	6,0	235,0	16,1
Minerais et concentrés de fer	1 277,1	4,5	70,0	5,8
Moteurs d'aéronefs	904,3	3,2	290,0	47,2
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et leurs alliages (sauf or, argent, groupe du platine et alum.)	651,5	2,3	41,7	6,8
Papier (sauf le papier journal)	604,1	2,1	81,4	15,6
Électricité	588,6	2,1	237,8	67,8
Carburants diesel et biodiesel	588,3	2,1	194,4	49,3
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	561,2	2,0	47,3	9,2
Camions de poids moyen et de gros tonnage	427,5	1,5	238,4	126,0
Sous-total	9 604,3	33,9	1 359,8	16,5
Autres produits	18 695,3	66,1	1 162,4	6,6
Total	28 299,6	100,0	2 522,2	9,8

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

La figure 1 présente une sélection de produits dont les exportations ont fortement varié au premier trimestre de 2023, tant à la hausse qu'à la baisse. Ainsi, toutes les fortes augmentations des exportations se rapportent à des produits qui figurent au tableau 8. Il s'agit des moteurs d'aéronefs, des camions de poids moyen et de gros tonnage, de l'électricité, des aéronefs, et des carburants diesel et biodiesel.

Les exportations en forte baisse sont toutes des exportations de produits qui ne font pas partie des dix produits les plus exportés (tableau 8). Il s'agit des produits pharmaceutiques et médicaux (– 113,9 M\$), des produits du bois reconstitué (– 135,3 M\$), et du bois d'œuvre de résineux (sauf le bois d'œuvre embouté et biseauté) (– 280,3 M\$).

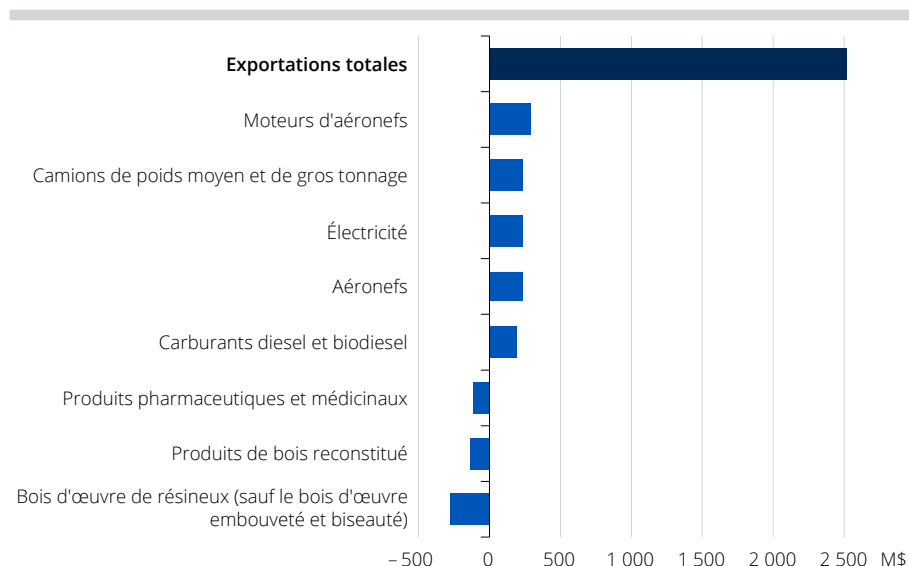
Pays de destination des dix produits les plus exportés

Le tableau 9 illustre les deux premiers pays de destination de chacun des dix produits les plus exportés au premier trimestre de 2023. Il n'est pas surprenant que les États-Unis, qui ont récolté une part de 73,1 % des exportations internationales de marchandises du Québec, soient la première destination pour plusieurs des produits les plus exportés. En effet, sur les dix produits du tableau 9, neuf ont pour première destination les États-Unis. Ainsi, seuls les minerais et concentrés de fer n'ont pas comme première, ni même comme deuxième destination, les États-Unis. Ces derniers produits ont principalement été exportés vers les marchés chinois (38,2 %) et japonais (13,0 %).

Plus spécifiquement, le marché américain est le seul marché international pour les exportations d'électricité (100,0 %), de carburants diesel et biodiesel (100,0 %) et, à toute fins utiles, pour celles de camions de poids moyen et de gros tonnage (99,5 %).

Figure 1

Contribution à la variation des exportations, selon le produit, Québec, 1^{er} trimestre 2023



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

De très fortes proportions sont aussi observées pour les exportations de formes primaires et de produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et de leurs alliages (sauf d'or, d'argent, du groupe du platine et d'aluminium) (95,5 %), de l'aluminium et des alliages d'aluminium sous forme brute (94,8 %), et du papier (sauf le papier journal) (92,6 %).

Les États-Unis ont aussi été un important marché pour les moteurs d'aéronefs (79,2 %) et les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (65,9 %). Même si les exportations d'aéronefs destinées au marché américain ne constituent que 52,2 % du total des exportations internationales totales de cette classe de produits, elles se classent tout de même au deuxième rang en valeur (882,8 M\$) des produits exportés vers les États-Unis, après l'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute (2 188,3 M\$).

Produits les plus importés

Forte progression des importations de camions légers, de fourgonnettes et de véhicules utilitaires sport

Les dix produits les plus importés listés au tableau 10 représentent 37,4 % des importations totales de marchandises au premier trimestre de 2023. Toutefois, seuls les trois premiers affichent des importations supérieures au milliard de dollars. Il s'agit des camions légers, des fourgonnettes et des véhicules utilitaires sport (3 129,0 M\$), des pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (2 044,7 M\$), et des produits pharmaceutiques et médicaux (1 026,9 M\$). Il faut cependant noter que les importations de pétrole brut classique ont, elles aussi, presque atteint le milliard de dollars (997,2 M\$).

Tableau 9

Destinations des produits les plus exportés, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Produits	Pays	Exportations	Part
		M\$	%
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	États-Unis	2 188,3	94,8
	Mexique	83,2	3,6
Aéronefs	États-Unis	882,8	52,2
	France	185,9	11,0
Minerais et concentrés de fer	Chine	488,4	38,2
	Japon	165,5	13,0
Moteurs d'aéronefs	États-Unis	716,1	79,2
	France	43,0	4,8
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et de leurs alliages (sauf d'or, d'argent, du groupe du platine et d'aluminium)	États-Unis	622,3	95,5
	France	5,1	0,8
Papier (sauf le papier journal)	États-Unis	559,6	92,6
	Allemagne	12,3	2,0
Électricité	États-Unis	588,6	100,0
Carburants diesel et biodiesel	États-Unis	588,2	100,0
	Allemagne	0,1	0,0
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	États-Unis	369,3	65,8
	France	29,2	5,2
Camions de poids moyen et de gros tonnage	États-Unis	425,4	99,5
	Mexique	0,5	0,1

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Tableau 10

Les dix produits les plus importés, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Produits	Importations	Part	Variation 2023-2022	
	M\$	%	M\$	%
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport	3 129,0	10,7	749,2	31,5
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	2 044,7	7,0	442,9	27,6
Produits pharmaceutiques et médicaux	1 026,9	3,5	- 110,3	- 9,7
Pétrole brut classique	997,2	3,4	- 308,5	- 23,6
Voitures automobiles et leurs châssis	805,5	2,8	114,4	16,6
Essence à moteur (y compris les composants de mélange à essence et le carburant à l'éthanol)	619,9	2,1	238,9	62,7
Bauxite et oxyde d'aluminium	605,8	2,1	116,6	23,8
Ordinateurs et périphériques	603,5	2,1	- 59,5	- 9,0
Camions de poids moyen et de gros tonnage	533,0	1,8	166,5	45,4
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et leurs alliages (sauf or, argent, groupe du platine et aluminium)	528,1	1,8	- 22,1	- 4,0
Sous-total	10 893,5	37,4	1 328,1	13,9
Autres produits	18 257,3	62,6	1 068,9	6,2
Total	29 150,8	100,0	2 397,0	9,0

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Plusieurs produits ont vu leurs importations augmenter au premier trimestre de 2023 par rapport au premier trimestre de 2022, en particulier les camions légers, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport (+ 749,2 M\$), les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (+ 442,9 M\$), et, à un degré moindre, l'essence à moteur (y compris les composants de mélange à essence et le carburant à l'éthanol) (+ 238,9 M\$), même si dans ce dernier cas, le taux de croissance est de 62,7 % (le plus élevé du groupe).

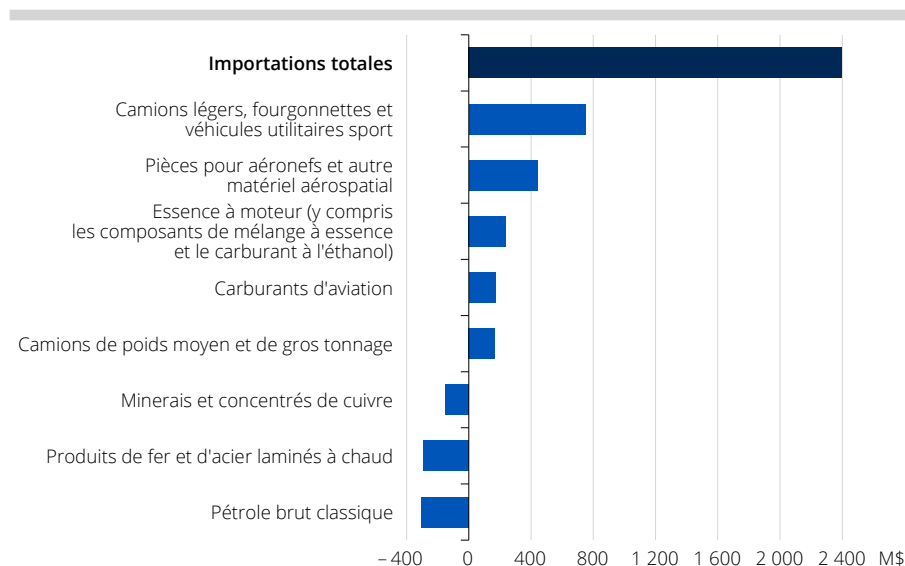
Les deux plus importantes baisses des importations sont celles du pétrole brut classique (– 308,5 M\$) et, dans une moindre mesure, celle des produits pharmaceutiques et médicaux (– 110,3 M\$).

Tout comme la figure 1, la figure 2 montre une sélection globale de produits dont les importations ont fortement varié au premier trimestre de 2023 (ces produits ne figurent pas nécessairement au tableau 10). Du côté des plus fortes hausses, en plus de celles des trois produits mentionnés dans la section précédente, on compte les importations de carburants d'aviation (+ 172,8 M\$) et celles de camions de poids moyen et de gros tonnage (+ 166,5 M\$).

Pour ce qui est des produits dont les importations ont fortement baissé durant ce trimestre, en plus du pétrole brut classique (– 308,5 M\$), mentionnons les produits de fer et d'acier laminés à chaud (– 289,9 M\$), ainsi que les minerais et concentrés de cuivre (– 155,0 M\$). Ces deux derniers produits ne figurent pas au tableau 10.

Figure 2

Contribution à la variation des importations, selon le produit, Québec, 1^{er} trimestre 2023



Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Origine des dix produits les plus importés

Au cours du premier trimestre de 2023, plusieurs produits ont été majoritairement importés des États-Unis, dont le pétrole brut classique (100,0 %), l'essence à moteur (y compris les composants de mélange à essence et le carburant à l'éthanol) (69,0 %), les camions de poids moyen et de gros tonnage (56,4 %), et les camions légers, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires sport (56,0 %).

Les États-Unis ont aussi été un important fournisseur de pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial (43,3 %), la troisième plus importante importation en valeur (885,6 M\$).

L'Allemagne est le premier fournisseur de voitures automobiles et de leurs châssis, avec une part de 28,9 % des importations totales de cette catégorie de produits.

Le Brésil fournit quant à lui l'essentiel des importations internationales de bauxite et d'oxyde d'aluminium du Québec (83,9 %), même si cette part est en dessous de la moyenne des quatre dernières années (91,8 %). L'Australie semble asseoir sa position au deuxième rang, avec une part de 12,0 %, un niveau jamais atteint depuis 2010 (11,2 % en 2016, en niveau annuel).

La Chine, deuxième partenaire commercial du Québec, est de son côté le principal pays d'origine des importations d'ordinateurs et de périphériques (43,6 %).

Tableau 11

Pays d'origine des dix produits les plus importés, Québec, 1^{er} trimestre 2023

Produits	Pays	Importations	Part
		M\$	%
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport	États-Unis	1 751,5	56,0
	Mexique	536,8	17,2
Pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial	États-Unis	885,6	43,3
	Royaume-Uni	256,1	12,5
Produits pharmaceutiques et médicaux	Allemagne	152,3	14,8
	États-Unis	146,0	14,2
Pétrole brut classique	États-Unis	997,2	100,0
Voitures automobiles et leurs châssis	Allemagne	232,7	28,9
	États-Unis	195,3	24,2
Essence à moteur (y compris les composants de mélange à essence et le carburant à l'éthanol)	États-Unis	427,9	69,0
	Pays-Bas	99,8	16,1
Bauxite et oxyde d'aluminium	Brésil	508,4	83,9
	Australie	72,9	12,0
Ordinateurs et périphériques	Chine	263,1	43,6
	États-Unis	109,9	18,2
Camions de poids moyen et de gros tonnage	États-Unis	300,3	56,4
	Mexique	220,2	41,3
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et de leurs alliages (sauf d'or, d'argent, du groupe du platine et d'aluminium)	Chili	186,3	35,3
	Zambie	158,3	30,0

Sources : Statistique Canada, Commerce international de marchandises.
Institut de la statistique du Québec, Direction des statistiques économiques.

Tableaux statistiques d'intérêt

Commerce international de marchandises : statistique.quebec.ca/fr/document/commerce-international-en-ligne

Abréviations et signes conventionnels

% Pour cent ou pourcentage
G\$ En milliards de dollars
M\$ En millions de dollars

Note

La somme des parties peut différer du total, du fait des arrondis.

Notice bibliographique suggérée

INSTITUT DE LA STATISTIQUE DU QUÉBEC (2023). *Commerce international de marchandises du Québec*, [En ligne], juin 2023, p. 1-11. [statistique.quebec.ca/fr/fichier/bulletin-commerce-international-des-marchandises-du-quebec-juin-2023.pdf].

Ce bulletin a été réalisé à l'Institut de la statistique du Québec par :

Saïd Allaf, économiste

Direction des statistiques économiques :

Mario Beaulieu, directeur

Révision linguistique et édition :

Direction de la diffusion et des communications

Pour plus de renseignements :

Centre d'information et de documentation
Institut de la statistique du Québec
200, chemin Sainte-Foy, 3^e étage
Québec (Québec) G1R 5T4

Téléphone :
418 691-2401
1 800 463-4090 (Canada et États-Unis)

Courriel : cid@stat.gouv.qc.ca

Site Web : statistique.quebec.ca

Dépôt légal

Bibliothèque et Archives nationales du Québec
2^e trimestre 2023
ISSN 1715 636X (en ligne)

© Gouvernement du Québec
Institut de la statistique du Québec, 2000

Toute reproduction autre qu'à des fins de consultation personnelle est interdite sans l'autorisation du gouvernement du Québec. statistique.quebec.ca/fr/institut/nous-joindre/droits-auteur-permission-reproduction